

Специальное заседание Совета при Президенте РФ
по развитию гражданского общества и правам человека

ЗАЩИТА ПРАВ АВТОМОБИЛИСТОВ И ДРУГИХ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ



Каждый день на дорогах Москвы



3,5 **млн**
автомобилистов

ОКОЛО **0,8** **млн**
грузовых
автомобилей



15 **млн***
поездов на
городском
транспорте

7 **млн**
поездов
на наземном
транспорте

9,5 **тыс**
подвижного
состава наземного
транспорта
Москвы

4 300 частных
маршруток
и автобусов



10 **млн**
пешеходов

100 **тыс**
поездов на
велосипеде



260 **тыс**
пассажиров
такси

52 000 автомобилей
такси



* с учетом числа пассажиров в Московском метрополитене

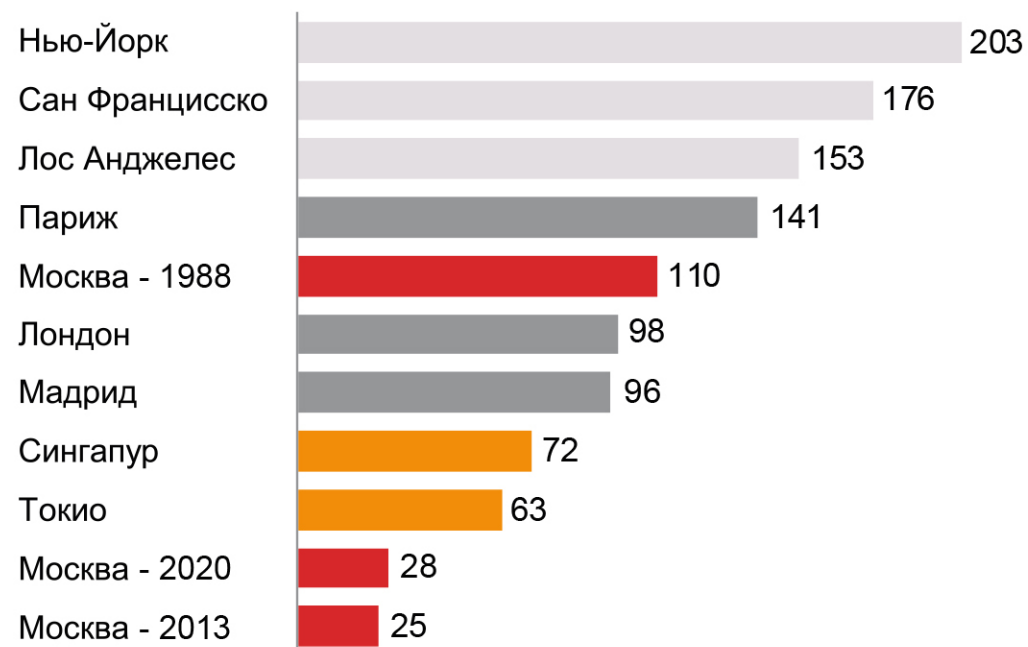
ПЛОЩАДЬ УДС НА АВТОМОБИЛЬ ЯВЛЯЕТСЯ ЛУЧШИМ ПОКАЗАТЕЛЕМ ЗАГРУЖЕННОСТИ ДОРОГ ГОРОДА

Транспортная система Москвы в целом перегружена и наблюдается существенное превышение пропускной способности

Площадь УДС на автомобиль крупнейших городов мира

Кв. метры

■ Москва ■ Азия ■ Европа ■ США



- В Москве зарегистрировано **3,9 млн** а/м (с учетом МО еще **3 млн** а/м)
- За последний год количество зарегистрированных а/м в Москве и МО увеличилось на **250 тыс** а/м
- Ежедневно по Москве передвигаются около **3,5 млн** а/м
- При существующей УДС одновременно могут передвигаться только **500 тыс** а/м

Реализация транспортной стратегии привело к значительным улучшениям дорожного движения

Повышение скорости на вылетных магистралях на **14%**

Снижение загруженности дорог на **24%***

В два раза снизилось количество грузовиков на МКАД в дневное время

Скорость движения наземного транспорта выросла на **8%**

Соблюдение расписания наземным транспортом достигло **95%**

Пассажиропоток на НГПТ вырос на **21%**

Снизилось число ДТП на **9,2%**. С участием детей – на **7,9%**, снижение детской смертности на дорогах на **26%**.

На **64%** снизилось число нарушений правил парковки



Этих результатов удалось достичь за счет:



Частичная реализация КСОДД в пределах Третьего транспортного кольца



Расширение зон платной парковки



Снижение числа ДТП



Изменение фаз работы светофорных объектов



Сдача объектов дорожного строительства



Эвакуация транспортных средств с грубыми нарушениями ПДД



Регулирование грузового транспорта

КСОДД

- Системная реализация ПОДД
- Упорядоченная установка дорожных знаков
- Системное нанесение дорожной разметки
- Обеспечение безопасности пешеходного движения
- Оптимизация и корректировка маршрутов и остановочных пунктов НГПТ
- Ввод выделенных полос для движения НГПТ
- Обеспечение доступности УДС для маломобильных групп населения

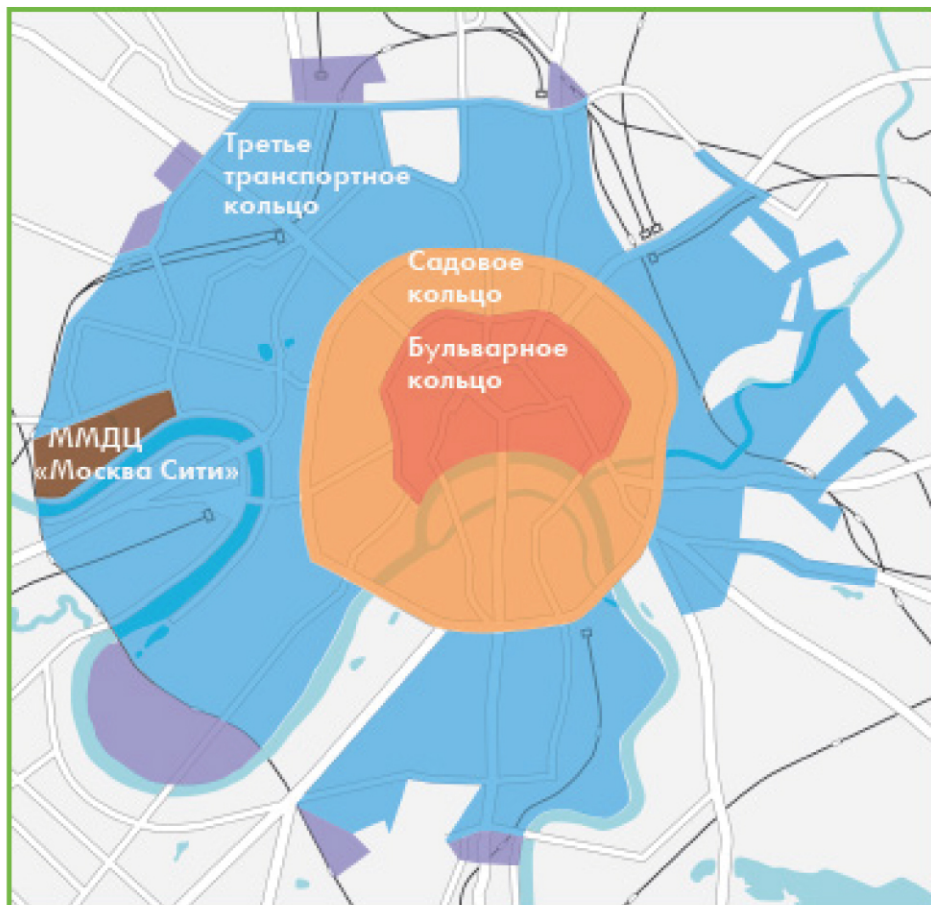
Очаги ДТП

- Анализ мест концентрации ДТП
- Реализация локальных мероприятий (1 052 в 2014 году, в том числе в районе школ и д/с)
- Перерасчет светофорных циклов
- Установка камер фиксации нарушений ПДД (с 2010 года снижение погибших на 15 %)
- Проведение совместных с УГИБДД оперативных мероприятий



Развитие московского парковочного пространства

Платная парковка – необходимая мера регулирования трафика в центре



на 15%

увеличение скорости движения в часы пик



на 25%

сокращение количества въезжающего личного транспорта в пределы Садового кольца



на 64%

сокращение нарушений правил парковки



в 4 раза

увеличение оборачиваемости машиноместа с 6 до 1,5 часов



45 000
парковочных мест
в зоне платной парковки

18%

Снижение маятниковой миграции «дом-работа»

Мероприятия

- Увеличение числа парковочных мест (не менее 10% бесплатных мест для инвалидов)
- Ликвидация хаотичной парковки в центре города
- Обеспечение особых условий резидентам и социально незащищенным слоям населения
- Современная система оплаты
- Система ввода новых улиц на основе пожеланий жителей

55%

жителей заметили улучшение транспортной обстановки в центре Москвы по данным опроса



Все средства от платных парковок направляются в бюджет города Москвы (Управы)

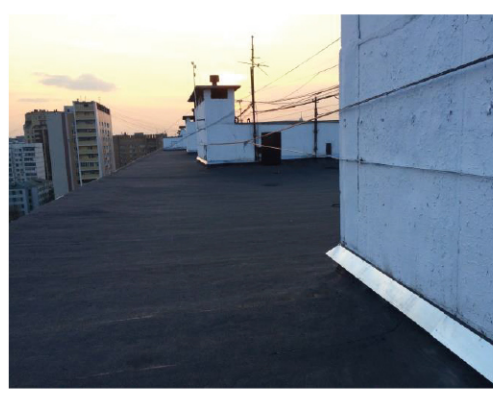
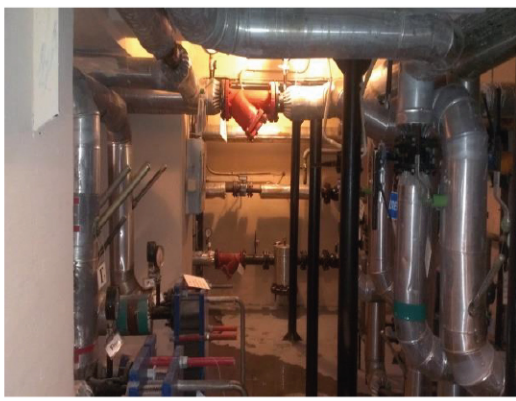
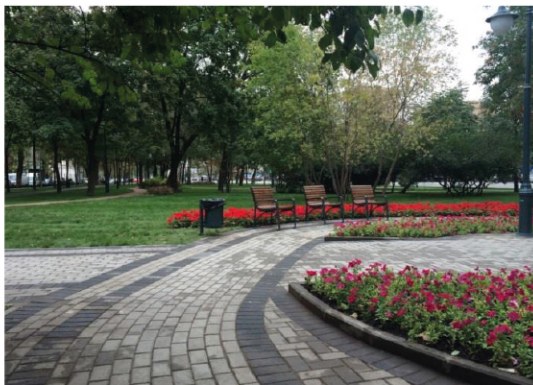


* Согласно Постановлению Правительства Москвы от 26.12.2012 №849-ПП

3,2 млрд рублей — общая сумма поступлений от проекта платных парковок
Управами ЦАО реализовано около **700 мероприятий** на средства от парковок

Мероприятия, реализованные на средства от платных парковок

Пример видимых улучшений в 2012-2014



Итоги 2012-2014

Благоустройство **413**
дворовых территорий

Обустройство **80**
детских площадок

Обустройство **50**
скверов и
общественных мест

Ремонт **15** аварийных
квартир и окон в
домах

Ремонт системы
водоснабжения и
канализации в **60**
домах

Ремонт **10** балконов и
козырьков

Ремонт **35** крыш и
чердаков

Ремонт **20**
подвальных
помещений



Нам вместе необходимо защитить 99,98% законопослушных автомобилистов от 0,02% нарушителей

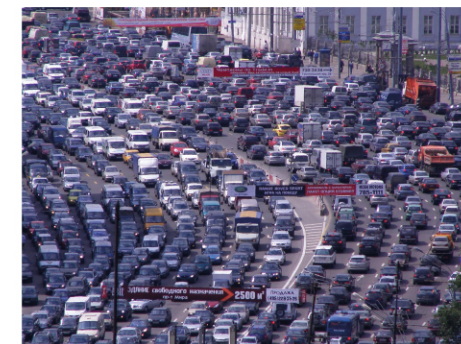
В сутки в среднем эвакуируется около **900^{ТС}** **▶ 0,02%** от общего количества ТС передвигающихся по Москве

Одно неправильно припаркованное ТС снижает пропускную способность УДС в Москве до **50%**

95% улиц, где происходит эвакуация — улицы с интенсивным движением НГПТ

Последствия изменения системы эвакуации:

1. Рост ДТП **+20%**
2. Рост детской смертности на дорогах **+15%**
3. Снижение скорости движения личного транспорта на **24%** и возврат к постоянным пробкам 8-9 баллов
4. Снижение скорости НГПТ и его популярности
5. Рост социальной напряженности из-за транспортных проблем в Москве



СТАТИСТИКА ПО ЭВАКУАЦИИ

1. Время хранения транспортных средств на специализированных стоянках ГКУ «АМПП»

Сутки	Количество ТС, шт.	%
1 сутки	306 067	91,95
2 суток	17 267	5,19
3 суток	3 827	1,15

Сутки	Количество ТС, шт.	%
4 суток	1 720	0,51
5 суток	901	0,27
6 суток	598	0,18

2. Повторные нарушения правил дорожного движения водителями, за 2014 год.

Количество эвакуаций	Количество ТС
7 эвакуаций	5
6 эвакуаций	5
5 эвакуаций	41

Количество эвакуаций	Количество ТС
4 эвакуации	235
3 эвакуаций	2053
2 эвакуаций	2038

3. Количество жалоб на эвакуацию ТС, за 2014 год.

2014 год	Жалоб в суды – 115	Решения в пользу МАДИ – 55	Решений в пользу заявителя – 13
	Прекращено должностным лицом – 4	Отозвано заявителем – 2	

Основания: Нарушение требований при оформлении протоколов задержания ТС и административных правонарушений – ошибки в адресе места правонарушения, в знаках ПДД, правильности заполнения ФИО, отсутствие фото-материалов.

СТАТИСТИКА ПО ЭВАКУАЦИИ

4. Эвакуация автомобилей с «красивыми номерами» за 2014 год:

ТОП-10 красивых комбинаций букв ГРЗ
эвакуированных в 2014 году

Серия номера	Количество ТС эвакуировано, шт.
A***MP	41
O***00	12
E***KX	11
E***EE	10
K***KK	9
X***XX	9
M***MM	5
P***PP	5
C***CC	5
A***AA / Y***YY	2

ТОП-10 красивых комбинаций цифр ГРЗ
эвакуированных в 2014 году

Комбинация цифр	Количество ТС эвакуировано, шт.
*777**	929
*999**	855
*555**	785
*888**	781
001	781
*111**	717
*007**	676
*333**	659
*077**	600
*444**	586
*005**	566

5. Количество ТС выданных водителю на месте за 2014 год:

Орган	Количество ТС, шт.	% от всех эвакуированных ТС
МАДИ	7 644	2,70
УГИБДД	3 234	1,15
ВСЕГО	10 878	3,85

Общее количество ТС
эвакуированных на
специализированные стоянки
ГКУ «АМПП» в 2014-м году
– 282 229 шт.

Мнения об отмене эвакуации

Московский автомобильно-дорожный государственный технический Университет (МАДИ)

«Данная мера негативно отразится на пропускной способности УДС в мегаполисах, а также в иных городах со сложной дорожной обстановкой. Размещение автомобилей с нарушением требований, предписанных дорожными знаками или разметкой проезжей части, влияет на состояние безопасности дорожного движения, что может привести к росту числа ДТП, в том числе с летальным исходом, увеличение случаев травматизма и гибели несовершеннолетних пешеходов».

Министерство транспорта Российской Федерации

«Задержание транспортных средств, включающее их перемещение и хранение до установления причин задержания, является адекватной мерой обеспечения производства по делам административных правонарушений в условиях перегруженности УДС, ежегодного увеличения парка эксплуатируемых автомобилей. Это оказывает в целом положительное влияние на безопасность дорожного движения. Прекращение практики задержания транспортного средства серьезно ухудшит и без того непростую транспортную ситуацию в городах».

ГУП «Мосгортранс»

«Одним из главных приоритетов Мосгортранса является четкий, прогнозируемый график движения автобусов, троллейбусов и трамваев. Необходимо отметить, что мы ведем активную работу по обеспечению беспрепятственного движения пассажирского транспорта в городе. Сегодня заметны положительные изменения: в 1 квартале 2015 года случаев временной остановки движения городского транспорта из-за неправильно припаркованных автомобилей стало на 10% меньше, чем в 2014 году и на 63 % в сравнении с 2013 годом. Отмена эвакуации негативным образом отразится на графике движения наземного городского пассажирского транспорта, пассажиропотоке, а это 6 млн. человек».

Автолайн

«Отмена эвакуации неправильно припаркованных транспортных средств на улично-дорожной сети пагубным образом отразится на комфортности пассажиров пользующихся наземным пассажирским транспортом из-за увеличения: времени следования в пути, ожидания задерживающегося транспорта вследствие образовавшихся заторов из-за нарушителей правил дорожного движения, которых своевременно не эвакуировали с маршрута».

ГКУ «Центр организации дорожного движения города Москвы»

«Экспериментально было выявлено, что за счет несанкционированной стоянки на обочине дороги средняя скорость движения автобусных маршрутов снижается более чем в 2 раза в часы пик. Кроме того, нарушения правил стоянки в ряде утвержденных в ПДД случаях (вблизи пешеходных переходов, перекрестков и т.д.) понижает безопасность движения транспорта и пешеходов и могут повлечь рост числа ДТП».

НП «Транспортная ассоциация московской агломерации» (ТАМА)

«Эвакуация транспортных средств, припаркованных с нарушением ПДД, позволяет обеспечить законную среду на дорогах Москвы и защитить интересы пешеходов и пассажиров городского транспорта. Скорость движения наземного транспорта растет, благодаря контролю соблюдения ПДД. Следует помнить, что большинство горожан передвигаются на городском транспорте».